INSTRUCTIONS INSTALLATION LOCAL TECHNIQUE

L'INSTALLATION DU LOCAL TECHNIQUE NE DOIT ÊTRE EFFECTUÉE QUE PAR DES TECHNICIENS DUMENT FORMÉS, SENSIBILISÉS AUX RISQUES PROFESSIONNELS ET RESPECTANT LES RÈGLES DE SÉCURITÉ.

RÉCEPTION SUR PLACE

- Vérifiez que le local technique est arrivé en parfait état et que ses composants sont conformes à votre commande.

INSTALLATION

- Certains éléments du local technique peuvent être endommagés ou déréglés pendant le transport.
- Il peut être nécessaire de resserrer les unions et les vannes du montage.
- Les locaux techniques sont testés avec de l'air. Vérifiez que le manomètre indique zéro bar. Si ce n'est pas le cas, ouvrez l'une des vannes pour permettre à l'air de s'échapper.
- L'installation de traversées de paroi pour les connexions hydrauliques et électriques doit être prévue.
- Ne pas installer le local technique directement sur la terre. Le local technique doit être installé sur une surface horizontale et stable.
- Marquez les entrées et sorties d'eau en fonction de votre installation. Assurez-vous que les tuyaux sont correctement collés et que le raccordement électrique est conforme aux normes et aux instructions du fabricant.
- Les composants doivent être manipulés conformément aux instructions du fabricant. Ils sont contenus dans un sac en plastique. Si vous ne disposez pas de ces manuels, demandez-les à votre fournisseur avant l'installation.

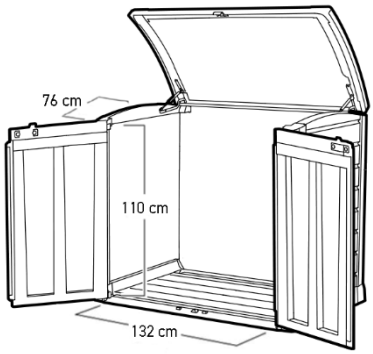
MISE EN MARCHE

- Avant de remplir le filtre de sable (il peut être nécessaire de le bouger ou de le remplacer par un autre), testez l'installation avec de l'eau. Cela vous permettra de détecter d'éventuelles fuites. Effectuez les réglages nécessaires sur les raccords et les vannes à trois pièces pour vous assurer qu'ils sont étanches et qu'il n'y a pas de fuite d'eau.
- En cas de fuite dans le filtre, contactez votre fournisseur.
- Une fois le test de l'eau effectué, nous pouvons vider une partie de l'eau du filtre, ouvrir le couvercle et ajouter l'élément filtrant (sable, verre, zéolites...) selon les spécifications du fabricant.
- N'oubliez pas qu'il est nécessaire de mettre la vanne de sélection sur la position lavage à la première mise en route + rinçage afin que la poussière que l'élément filtrant peut contenir aille à l'égout et non dans la piscine. Une fois le media filtrant propre dans le regard sur la vanne, remettre en position de filtration.
- Fournir à l'utilisateur final toute la documentation, expliquer le fonctionnement de tous les composants et les risques d'une mauvaise manipulation.

RISQUES D'INSTALLATION

- Risque de chute
- Risque d'écrasement
- Risque de chocs ou de coupures par des objets et des outils.
- Risques de projection de fragments ou de particules
- Risque d'électrocution
- Risque de contact avec des substances agressives ou d'exposition à des produits chimiques par contact.
- Surmenage et manutention manuelle de charges
- Risques psychosociaux (charge mentale, organisation…)
- Risque d'exposition aux intempéries

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION POUR LE LOCAL TECHNIQUE









Equipe d'une pompe Powerflo II et d'un filtre Superpool + Bypass

VANNES ET MANETTES

SANS ELECTROLYSEUR AU SEL

• Si aucun équipement supplémentaire (électrolyseur au sel, pompe à chaleur, etc.) ne doit être installé, les vannes de dérivation doivent toujours rester fermées et sans poignée**. La manipulation de ces vannes peut entraîner un accident**.
Nous recommandons qu'elle soit toujours ouverte et que sa poignée ne soit pas montée.

AVEC ELECTROLYSEUR AU SEL

• Lors de l'utilisation d'un électrolyseur au sel, les vannes de by-pass (position 7 sur l'image) doivent toujours être ouvertes et la vanne refoulement doit toujours être fermée (position 6 sur l'image). Cela empêchera l'électrolyseur de manquer d'eau. Dans ce cas, nous recommandons de fermer la vanne refoulement et d'ouvrir les vannes de dérivation. Le tout sans poignée pour éviter toute manipulation inappropriée. Un manque de débit d'eau dans l'électrolyseur au sel peut provoquer une accumulation de gaz et une rupture ou une explosion de l'électrolyseur. **La manipulation de ces vannes peut provoquer un accident.**